

Technická zpráva

Název akce:	JŽM žst. Žamberk	(JZM1302KM082-084ML126-128)
Zakázka:	G90372D19009	
Předmět měření:	Geodetické zaměření železniční stanice v km 82,246 – 83,528 trati 1302 Chlumeck nad Cidlinou - Miedzylesie	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; M 20/1; M 20/2; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č.j. 13511/06-OP - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah – č.j. S 501/2010-OKS; Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012 – č.j.370/2012-SŽG PRAHA-Ř); Vše v platném znění.	
Použité podklady:	DKM k.ú. Žamberk Rastr katastrální mapy k.ú. Dlouhoňovice – 1:2880 Pasport železničních přejezdů; pasport propustků; pasport směrových a sklonových poměrů trati; pasport výhybek.	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito železniční bodové pole splňující TKP. Konkrétně se jedná o body: 130200003580; 130200001127; 130200001129 – 130200001131; 130200001133; 130200001391.	
Časové období:	13. - 26. 11. 2014 - zaměření 27. 11. – 2. 12. 2014 - zpracování	
Použité přístroje:	Leica TCR 802 (v.č. 842104)	
Použitý software:	Výsledky měření byly zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a vykresleny s využitím programu MicroStation V8+nadstavba MGEO ve 3D ve formátu dgn.	
Měření provedli:	Ing. Čáslavka, Ing. Malý, Ing. Roflík, Zátpek	
Výpočetní práce:	Ing. Malý, Ing. Roflík	
Podrobné měření a zpracování:	Zaměření prvků polohopisu a výškopisu bylo realizováno dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti mapování. Předmětem činnosti bylo zaměření stávajícího stavu žel. svršku a spodku, staveb, přilehlého terénu, komunikací a veškeré viditelné předměty a pevná zařízení.	

Při výpočtu byly všechny měřené délky opraveny o matematické redukce (převod na referenční plochu, převod do roviny kartografického zobrazení).

Ve výkresu zobrazená výška osy koleje je vztažena k výšce nepřevýšené kolejnice. Zaměřené body temena nepřevýšené kolejnice byly ve výkresu ponechány (výškové body).

Poloha znázorněných hlavních bodů trasy (ZP, ZO, KP, KO,...) je přibližná (ve směru staničení) a nelze ji srovnávat s přesnějšími výsledky získanými kontinuálním měřením prostorové polohy koleje (PPK) měřickým vozíkem. Jako podklad pro určení hlavních bodů trasy byl použit dostupný pasport směrových poměrů ze správy tratí, který byl kontrolován/porovnáván se skutečným stavem v terénu.

Popisné údaje skloníků zkonstruovaných ve výkresu jsou převzaty z evidence správy tratí.

V železničním přejezdu P4057 evid. km 82,760 byly zaměřeny i zbytky dvou původních kolejí, které jsou v úrovni krajnice silnice uříznuté.

Všechny sloupy a lampy kruhového průřezu byly zaměřeny pouze v ose.

Nadzemní elektrická vedení byla měřena svým průmětem na terén. Nadmořská výška linie elektrického vedení tedy neodpovídá skutečnosti.

Většina propustků ve stanici je přístupná pouze skrz kanalizační šachty. Pouze v některých případech byla zaměřena jejich výustní část - pravá strana ve směru staničení. U výustních částí je také naznačen směr průběhu potrubí. Tento směr byl zkonstruován pouze přibližně, ilustrativně.

Propustek id. 15682 evid. km 83,190 má obě strany již přístupné pouze ze zaměřených kanalizačních šachet. Vlevo vedle koleje č. 1 byly zaměřeny stěny a dno kanalizační šachty představující pravděpodobně průběh propustku.

U propustku id 13798 evid. km 83,496 byla zaměřena opět pouze jeho výustní - pravá část. Levá část v terénu nenalezena.

V km 83,443 prochází pod tělesem dráhy neznámý produktovod. V terénu je na pravé straně od osy koleje viditelné pouze zastřešení potrubí (zaměřen obvod střechy), na levé straně potom šachta.

K mapovému podkladu byl doplněn zákres aktuální drážní hranice. Okrajové části zaměřené lokality (k.ú. Žamberk) jsou pokryty digitální katastrální mapou (DKM) - přesnost zobrazené drážní hranice odpovídá kódu kvality 3. Ve středové části lokality (k.ú. Dlouhoňovice) je stále v platnosti grafická podoba katastrální mapy v měřítku 1:2880. Rastr katastrální mapy byl po úsecích transformován na v terénu zaměřené identické body. Přesnost znázorněných hranic parcel odpovídá kódu kvality 8 a zakreslený průběh hranic má tedy spíše informativní charakter.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo (0 - měřené body, 1 - konstruované body), YYYY vlastní číslo podrobného bodu.

Seznam příloh:

Seznam souřadnic podrobných bodů 1302_126-128.txt
Výkres 1302_126-128.dgn

Přílohy jsou odevzdány pouze v digitální formě.

Technickou zprávu zpracoval: Ing. Malý L.
Dne: 3.12. 2014

Ověřil pod pořadovým číslem: 18/2014
dne: 3.12. 2014 Ing. Miloš Čáslavka



Náležitostní a přesností odpovídá právním předpisům